Bil, bil og mer bil

18/01/2026



Når bilbytte ikke lenger er et valg, men et veivalg mellom tester, meninger og virkelighet. Illustrasjon og bildetekst laget av ChatGPT 5.2 KI.

Mot slutten av 2025 og inn i 2026 har jeg tenkt uvanlig mye på bil. Ikke fordi bil plutselig er blitt en favoritt-hobby, men fordi det er **tid for å bytte bil** når leasingperioden (privatleie-avtalen) går ut (egentlig var den allerede utløpt, men den er nå forlenget i påvente av levering av ny bil) – og da blir **elbil i praksis neste steg**, mye takket være norske myndigheter.

Når man først står midt i et bilbytte, er det fort gjort å drukne i modeller, tester og meninger. Derfor har jeg samlet noen temaer jeg allerede har skrevet om i hovedbloggen:

Jeg har vært innom hvordan «**Toyota**» ikke alltid føles som én ting, men kan gi ganske ulike opplevelser avhengig av modell og opprinnelse – og hvordan små detaljer kan bety mer enn man tror i hverdagen. Og slettes ikke alle biler fra Toyota bygges i Japan. Jeg har også skrevet om **elbil-skepsis** slik den var før valget ble uunngåelig: ikke som et prinsipielt nei til teknologi, men som en vurdering av praktiske forhold og bruksmønster.

I tillegg har jeg irritert meg litt over **biltester**: hvor mye av det som presenteres som «viktig», egentlig handler om ting som få bryr seg om etter noen uker – mens hverdagsfaktorer og kunders ulike behov ofte havner i bakgrunnen. Og så er det selvfølgelig veiene og trafikken: **dårlig veistandard og uvettig kjøring** påvirker både sikkerhet og bilhold mer enn mange liker å innrømme.

Til slutt har jeg tatt for meg **firehjulstrekk** og holdninger: 4WD/AWD kan være nyttig, men det er lett å overvurdere hva det faktisk gir av trygghet – og undervurdere hvor mye som fortsatt handler om vurderinger bak rattet.

Tilgang på bil er en nødvendighet – og til tider nesten et nødvendig onde – her ute i **distrikts-Norge**. Kollektivtilbudet er i praksis fraværende, og bilen er ikke et valg, men et premiss for at hverdagen skal henge sammen. Bilen kan ikke velges bort! Samtidig er det ikke alle veier som er like godt egnet for dagens biltrafikk, noe som påvirker både bilvalg, kjøring og bruk.

Transport fra A til B er det sentrale, og til det trenger man verken dyre luksusbiler eller biler fra statusmerker. Det viktigste er å finne en bil som dekker den enkeltes behov – i praksis, i hverdagen,

og på de veiene og over de avstandene man faktisk kjører.

> Bilbytte og biltankegang før elbil-valg – refleksjoner om Toyota-erfaringer, biltester, veier, kjøring og 4WD/AWD i hverdagen.



Dårlige veier og dårlige valg – hull i veien kan repareres, men hull i dømmekraften blir ofte både dyrere og farligere. Illustrasjon og bildetekst laget av ChatGPT 5.2 KI.

Også videre blir det Toyota på meg. Først ut er en **elektrisk Toyota Urban Cruiser med AWD**. Biltypen er en crossover – en SUV-lignende sak, for å si det enkelt.

Vil du lese mer rundt meg og bil, ligger de fem innleggene her:

- blogg.brr.no: Engelsk, tsjekkisk og fransk bil av merket Toyota (+ indisk)
- blogg.brr.no: Helelektriske bil, foreløpig nei takk! (Men dette brytes nå!)
- blogg.brr.no: Biltester – hva er vitsen?
- blogg.brr.no: Dårlige veier og uvettig bilkjøring
- blogg.brr.no: Kjepphøye eiere av 4WD/AWD-biler
- blogg.brr.no: Biltanker anno 2026

Bilkjøring og DAB-radio: en selsom opplevelse! Mer om dette:

- blogg.brr.no: Radioteknologien DAB – et feilgrep?